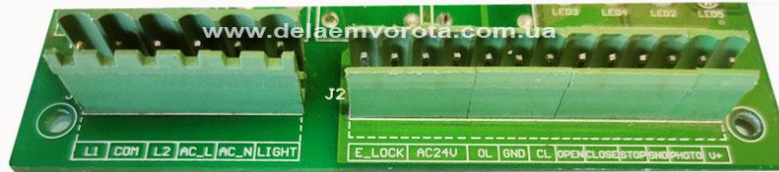


Заміна плати управління GANT BS-IZ

Перш ніж робити заміну плати треба переконатися, що клеми підключення напруги 230 В співпадають з вашою старою платою, справа в тому, що у старих та нових ревізій плат розташування клеми "заземлення" може дещо відрізнятись - то вона відсутня взагалі, то знаходиться посередині, то знаходиться праворуч.



1. клеми «заземлення» немає



2. клема «заземлення» посередині



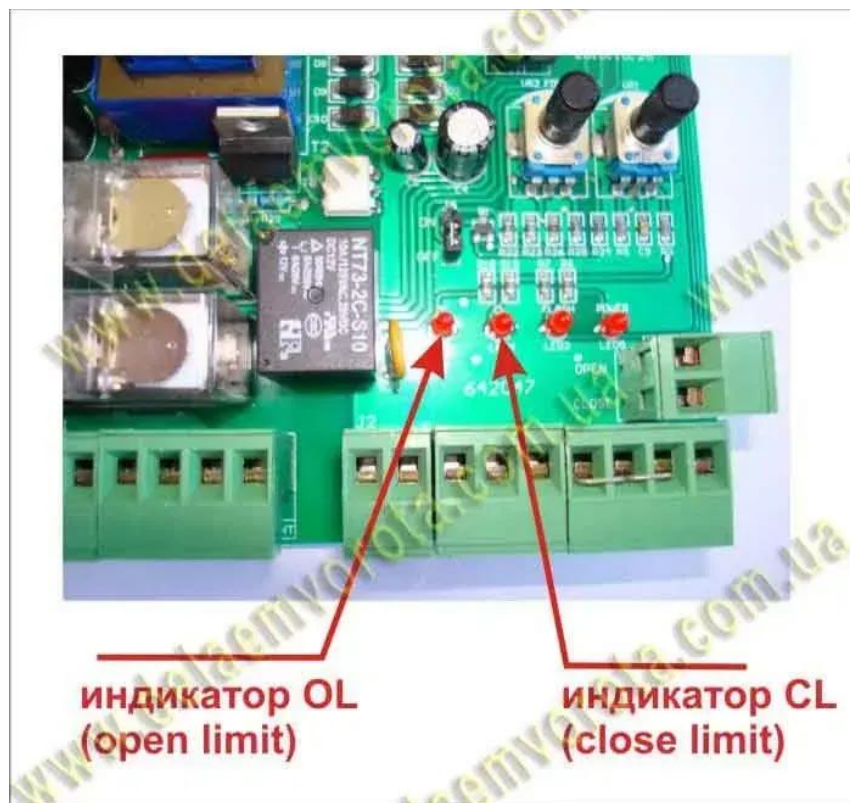
3. клема «заземлення» праворуч

Нічого страшного у цьому нема, нічого не згорить, треба лише проконтролювати щоб фаза подавалася на клему **AC_L**, а ноль відповідно на клему **AC_N**. Сигнальна лампа у клеми **LIGHT** та **AC_N**. При правильному підключенні засвітяться світлодіоди на платі.

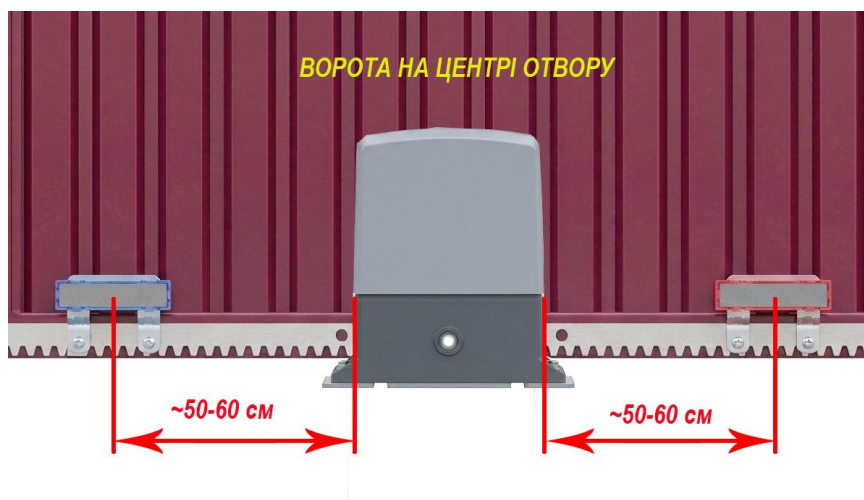
Наступним кроком треба надіти усі "фішки" на свої місця. **Не переплутати кольорові дроти двигуна та герконів!**

Важливо:

Обов'язково проконтролювати спрацювання магнітних кінцевих вимикачів – при розблокованому редукторі вручну рухати ворота до відкритого положення і коли магніт підійде до блоку герконів має погаснути індикатор відкритого положення - **OL** (open limit), те саме повторити для закритого положення - при підході іншого магніта має погаснути індикатор закритого положення - **CL** (close limit). Ні у якому разі не навпаки або 2 індикатори одразу. Без цього усі подальші дії позбавлені жодного сенсу.



У разі невідповідності поміняти місцями чорний та білий дроти електромотора, а також чорний та білий дроти на герконах та повторити тест і досягти картини описаної вище. За для зручності можна здвинути магніти ближче до мотора, щоб не рухати усю стулку, особливо якщо вона довга та важка:



Інколи треба поміняти ще і магніти місцями – буває і такє.

Далі треба запрограмувати **час роботи**, ця процедура робиться один раз. Для цього переведіть ворота у середнє положення (щоб жоден магніт не був підведений до приводу), заблокуйте редуктор та натисніть **кнопку P1**, коли ворота почнуть рух відпустіть її, зачекайте, поки ворота не проїдуть повний цикл від одного кінцевика (магніта) до іншого. Тим самим привід «запам'ятає», який час йому відпрацьовувати на Вашій стулці.

Пробний цикл «навчання» можна (навіть бажано) зробити при здвинутих магнітах як на мал. вище – це дасть змогу екстрено зупинити мотор у разі нештатного «проскоку» магніта. Якщо на цій короткій дистанції усе пройшло штатно, мотор зупинився на обох магнітах розсуваємо магніти на кінці стулки та запускаємо цикл «навчання» заново.



Після цього (якщо у цьому є потреба) виконати тонке налаштування кінцевиків шляхом переміщення їх по зубчастій рейці - досягти того, щоб у закритті ворота не задавлювалися в уловлювач і залишався зазор 5-10мм. При відкритті щоб не було удару о кінцевий ролик. Налаштування часу роботи закінчено.

Далі треба прописати пульти у пам'ять приймача. Робиться це так: Натискаємо кнопку **LEARN** на **1 сек**, поряд загориться індикатор **LEARN**, відпускаємо кнопку. Після цього посилаємо код шляхом натискання на кнопку пульта, якою хочете користуватися.

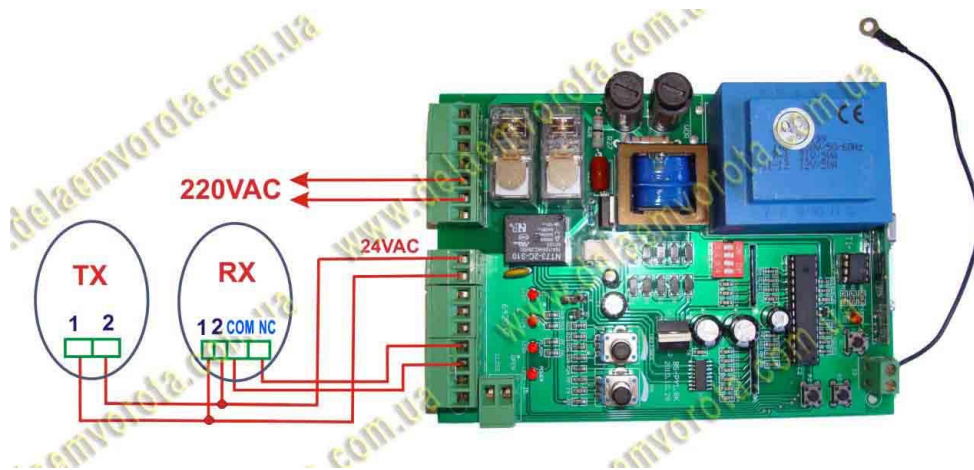


Стирання всіх кодів із пам'яті: утримувати кнопку **LEARN 15 сек**, після чого індикатор **LEARN** блимне кілька разів. Усі коди стерті.

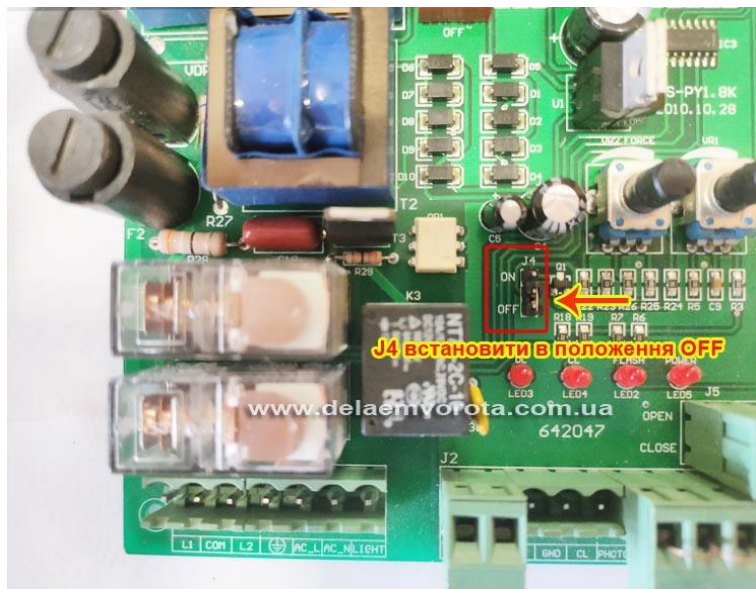
Якщо плата використовується без фотоелементів (або якщо вони несправні), то мають бути встановлені 2 перемички **PHOTO-GND** та **STOP-GND**. Тобто якщо є сумніви що до працездатності фотоелементів (а після 5-10 років це часте явище), то залишити фішку з двома перемичками – фотоелементи будуть відключені.



Про всяк випадок ось схема підключення фотоелементів до цієї плати:



Можна також вимкнути функцію виявлення перешкод, для цього джампер J4 переставити у положення OFF. Це корисно зимою коли підмерзають ролики і ворота можуть немотивовано зупинятися десь посередині, вважаючи, що виявлена перешкода.



От власне і усе, бажаємо успіхів!



Ця інструкція є інтелектуальною власністю Інтернет-магазину «Робимо Ворота» несанкціоноване повне або часткове використання її матеріалів спричинить наслідки передбачені законом США в цифрову епоху DMCA.

<https://delaemvorota.com.ua>